

VOORWAARDEN EN WERKWIJZE VOOR DEELNAME AAN DE 120 KM RIT

Als je deel wilt nemen aan de 120 kilometer rit van de Delta Ride for the Roses met daarin opgenomen twee maal een passage van de Westerscheldetunnel, dien je je aan volgende voorwaarden en werkwijze te houden:

VOORWAARDEN:

1. Deelname is alleen toegestaan op een racefiets. Elektrische racefietsen zijn niet toegestaan.
2. Je dient een goed geoefende fietsers te zijn. Dit betekent dat je:
 - moeiteloos 30 km/uur gemiddeld moet kunnen rijden
 - ervaring hebt met klimmen en dalen
 - zonder problemen twee keer 4 km moet kunnen klimmen met stijgingspercentages tot 5 %
 - gewend bent om in een grote groep te fietsen
3. Het dragen van een valhelm is verplicht.
4. Je fiets dient technisch gezien in orde te zijn, aandachtspunten zijn met name:
 - goed functionerende remmen
 - banden, ketting en wielen in goede staatHierop zal voor de start worden gecontroleerd!
5. Het dragen van een zonnebril tijdens de passage van de Westerscheldetunnel is verboden!
6. Bij de passage van de Westerscheldetunnel dien je je handen aan het stuur te houden. Dus geen foto's maken!
7. Je rijdt vanaf de start tot na de laatste tunnelpassage achter de aangewezen voorrijders.

WERKWIJZE:

1. De deelnemers aan de 120 km rit zullen bij de start in groepen van 250 tot 300 fietsers worden opgesteld en in gesloten groepen naar en door de Westerscheldetunnel rijden.
2. Iedere groep heeft aangewezen voor- en sluitrijders die niet gepasseerd mogen worden. De voor- en sluitrijders dragen een herkenbaar shirt.
3. Tot aan de tunnel zal er een snelheid van 25 km/uur worden aangehouden.
4. In de afdaling van de tunnel zal er maximaal 35 km/uur worden gereden, bij het uitrijden van de tunnel (de beklimming) wordt de snelheid aangepast zodat de groep niet uit elkaar valt.
5. Tijdens de passage van de Westerscheldetunnel mag er ALLEEN OP DE RECHTER RIJSTROOK worden gereden!! De linker rijstrook moet vrij blijven voor de hulpdiensten.
6. De afstand tussen de groepen zal tijdens de tunnelpassage 300 tot 400 meter bedragen.
7. De groepen worden begeleid door motorrijders en in de tunnel staan om de kilometer signaalgevers. Instructies van motorrijders en signaalgevers dienen altijd te worden opgevolgd.
8. Er zal een materiaalwagen achter de laatste groep rijden die fietsers met pech meeneemt. Na het verlaten van de tunnel en de calamiteitenweg kan de fiets worden hersteld. Fietsreparatie in de tunnel is niet toegestaan!
9. De 120 km rit wordt tot na de tunnelpassage verder begeleid door een sluitmotor, wagen van het Rode Kruis, politie en bezemwagen.
10. Na het verlaten van de tunnel worden de voor- en sluitrijders ontheven van hun taak en kan iedere deelnemer in zijn /haar eigen tempo de rit vervolgen.
11. De passage van de Westerscheldetunnel is onder voorhoud van het verkrijgen van de benodigde vergunningen.